



SEGLINGSFÖRESKRIFTER STOCKHOLMS 606 CUP 2011

1. Allmänt

Dessa seglingsföreskrifter gäller under hela Stockholms 606 Cup 2011

2. Anmälan

Anmälan sker på plats till seglingsnämnden (kappseglingsfunktionärer för aktuell deltävling i Stockholmscupen). Lämpligt är också att anmäla sig via www.s606k.se

3. Klasser

Seglingarna genomförs i 606-klassen. Minimum tre båtar krävs för start.

4. Kappseglingsregler

Vid tävlingarna tillämpas KSR 2009-2012, dessa seglingsföreskrifter samt 606-klassens klassregler. Ifall dessa till någon del skulle stå i strid med varandra tillämpas i första hand dessa seglingsföreskrifter, i andra hand KSR 2009-2012.

5. Meddelanden till deltagarna

Eventuella meddelanden till deltagarna sker vid klubbens mastkran.

6. Signaler på land

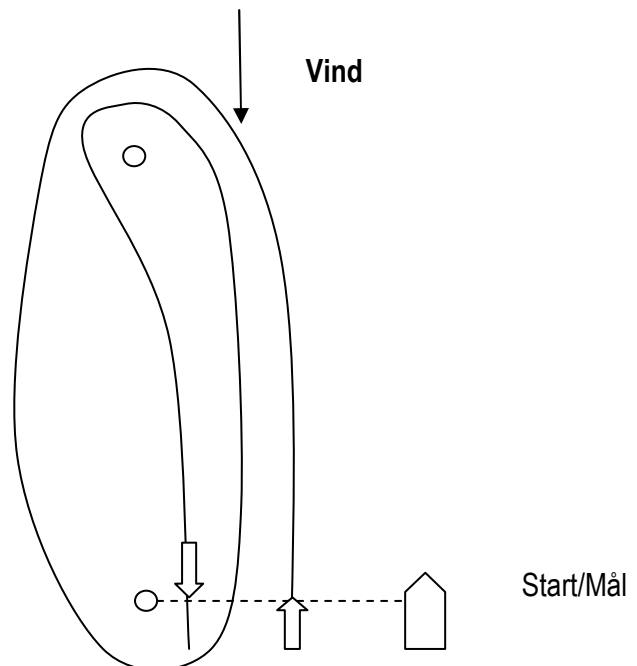
Signaler på land sätts upp på klubbens mastkran.

7. Starttid

Första start kl. 18:30.

8. Banan

Kryss/länsbana 2 varv.



9. Startprocedur, startlinje, mållinje

Starten sker enligt kappseglingsregel 26. Istället för knallskott används tuta. Varningssignal 5 minuter före start och förberedelse-signal 4 minuter före start samt signal 1 minut innan start. Start-/mållinjen utgörs av linjen mellan länsboj och den person som hanterar signaleringen i startbåten.

10. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt är 1 timma. En båt som inte går i mål inom 15 minuter



efter det att den första båt som seglat banan gått i mål får poäng som "Gick inte i mål". Detta ändrar regel 35.

11. Seriesystem och poängberäkning

Stockholms 606 Cup består av 11 planerade tävlingar 2011. Varje tävling planeras bestå av 3 kappseglingar under en kväll. Tävlingsens seglingsnämnd (funktionärer) beslutar om hur många kappseglingar som skall ingå i kvällens tävling, alternativt om tävlingen skall ställas in. Nytt beslut avseende antalet kappseglingar för kvällens tävling kan tas efter kappsegling 1 och 2. Stockholms 606 Cupens genomförda tävlingar består av dess planerade tävlingar där eventuellt inställda tävlingar räknas bort.

- Lågpöängssystemet används både vid resultatberäkning för en tävling och för Stockholms 606 Cup totalt.
- Alla genomförda kappseglingar i en tävling i Stockholms 606 Cup, som ej annullerats, skall ingå i poängberäkningen för tävlingen. A2 har modifierats.
- Om flera båtar får samma poäng i en tävling, tillämpas regel A8.1 och därefter A8.2 modifierad så att båtarna placeras i den ordning som de placerade sig i den FÖRSTA kappseglingen.
- DNS (kom till starten, men startade inte), OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ger poäng motsvarande en sista plats plus ett i aktuell kappsegling.
- DNC (kom inte till startområdet) ger poäng motsvarande antalet anmälda båtar till Stockholms 606 Cup plus ett.
- Poängen från en tävling tillfaller båten (inte rorsman eller besättning). Om ett team byter båt under pågående serie, kan poängen, efter godkännande av en skriftlig ansökan till S606Ks seglingsnämnd (S606Ks styrelse via kappseglingsansvarige på mailadressen tavling@s606k.se), föras över till den nya båten.
- En båts totalpoäng i Stockholms 606 Cup beräknas genom att räkna samman båtens poäng från genomförda tävlingar, efter att båtens två högsta poäng strukits.
- Om flera båtar får samma totalpoäng i Stockholmscupen, tillämpas regel A8 enligt KSR 2009-2012.

12. Protestförfarande och alternativ bestraffning

Protest skall göras med röd flagga (eller rödgul "match racing"-protestflagga) som visas tydligt och tillräckligt länge samt åtföljs av ett högt och tydligt skrik - "PROTEST XXX" (segelnummer) – så att den som berörs av protesten med all säkerhet uppfattar att båten i fråga ämnar protestera.

En båt skall ta sitt straff genom att svänga 270 grader (göra en stagvändning på läns eller en gipp på kryss).

Protester kan behandlas muntligt vid kranen direkt efter seglingen av en tvåpersoners jury som utses efter behov bland seglarna.

13. Priser

Priser utdelas vid S606K Årsmöte.

14. Säkerhet

Båt som avbryter segling skall meddela funktionärerna om detta snarast möjligt.

Allt deltagande sker på egen risk.

GOD SEGLATS – SEGLINGSNÄMNDEN S606K