



SEGLINGSFÖRESKRIFTER STOCKHOLMS 606 CUP 2012

1. Allmänt

Dessa seglingsföreskrifter gäller under hela Stockholms 606 Cup 2012

2. Anmälan

Anmälan sker på plats till seglingsnämnden (kappseglingsfunktionärer för aktuell deltävling i Stockholmscupen). Lämpligt är också att anmäla sig via www.s606k.se

3. Klasser

Seglingarna genomförs i 606-klassen. Minimum tre båtar krävs för start.

4. Kappseglingsregler

Vid tävlingarna tillämpas KSR 2009-2012, dessa seglingsföreskrifter samt 606-klassens klassregler. Ifall dessa till någon del skulle stå i strid med varandra tillämpas i första hand dessa seglingsföreskrifter, i andra hand KSR 2009-2012.

5. Meddelanden till deltagarna

Eventuella meddelanden till deltagarna sker vid klubbens mastkran.

6. Signaler på land

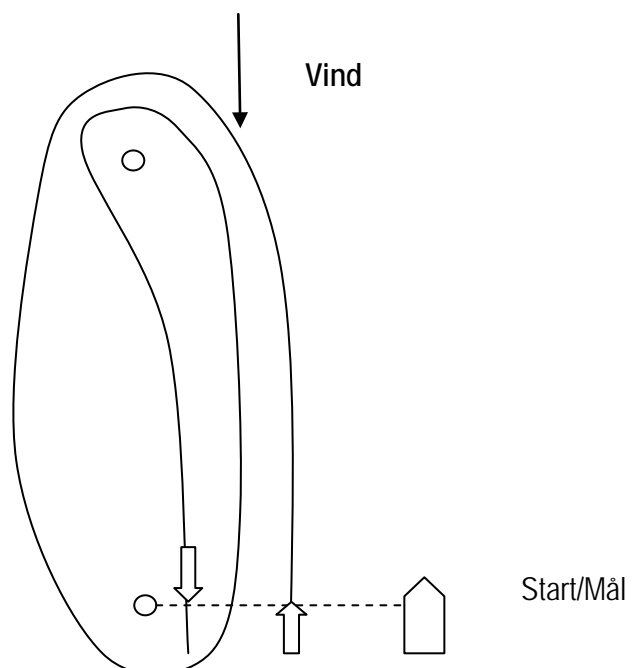
Signaler på land sätts upp på klubbens mastkran.

7. Starttid

Första start kl. 18:30.

8. Banan

Kryss/länsbana 2 varv.



9. Startprocedur, startlinje, mållinje

Starten sker enligt kappseglingsregel 26. Istället för knallskott används tuta. Varningssignal 5 minuter före start och förberedelsesignal 4 minuter före start samt signal 1 minut innan start. Start-/mållinjen utgörs av linjen mellan länsboj och den person som hanterar signaleringen i startbåten.



10. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt är 1 timma. En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål får poäng som "Gick inte i mål". Detta ändrar regel 35.

11. Seriesystem och poängberäkning

Stockholms 606 Cup består av 12 planerade tävlingar 2012. Varje tävling planeras bestå av 3 kappseglingar under en kväll. Tävlingsens seglingsnämnd (funktionärer) beslutar om hur många kappseglingar som skall ingå i kvällens tävling, alternativt om tävlingen skall ställas in. Nytt beslut avseende antalet kappseglingar för kvällens tävling kan tas efter kappsegling 1 och 2. Stockholms 606 Cupens genomförda tävlingar består av dess planerade tävlingar där eventuellt inställda tävlingar räknas bort.

- Lågpoängssystemet används både vid resultatberäkning för en tävling och för Stockholms 606 Cup totalt.
- Alla genomförda kappseglingar i en tävling i Stockholms 606 Cup, som ej annullerats, skall ingå i poängberäkningen för tävlingen. A2 har modifierats.
- Om flera båtar får samma poäng i en tävling, tillämpas regel A8.1 och därefter A8.2 modifierad så att båtarna placeras i den ordning som de placerade sig i den FÖRSTA kappseglingen.
- DNS (kom till starten, men startade inte), OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ger poäng motsvarande en sista plats plus ett i aktuell kappsegling.
- DNC (kom inte till startområdet) ger poäng motsvarande antalet anmälda båtar till Stockholms 606 Cup plus ett.
- Poängen från en tävling tillfaller båten (inte rorsman eller besättning). Om ett team byter båt under pågående serie, kan poängen, efter godkännande av en skriftlig ansökan till S606Ks seglingsnämnd (S606Ks styrelse via kappseglingsansvarige på mailadressen tavling@s606k.se), föras över till den nya båten.
- En båts totalpoäng i Stockholms 606 Cup beräknas genom att räkna samman båtens poäng från genomförda tävlingar, efter att båtens två högsta poäng strukits.
- Om flera båtar får samma totalpoäng i Stockholmscupen, tillämpas regel A8 enligt KSR 2009-2012.

12. Protestförfarande och alternativ bestraffning

Protest skall göras med röd flagga (eller rödgul "match racing"-protestflagga) som visas tydligt och tillräckligt länge samt åtföljs av ett högt och tydligt skrik - "PROTEST XXX" (segelnummer) – så att den som berörs av protesten med all säkerhet uppfattar att båten i fråga ämnar protestera.

En båt skall ta sitt straff genom att svänga 270 grader (göra en stagvändning på läns eller en gipp på kryss).

Protester kan behandlas muntligt på bryggan efter seglingen av en trepersoners jury som utses efter behov. Ingen av de utsedda jurymedlemmarna får ha varit besättning på någon av de inblandade båtarna eller vara vittne.

Protesterande båt skall så snart som möjligt efter ankomst till bryggan meddela kvällens funktionärer och inblandad båt att de lämnar in en protest.

Protest inlämnas bara muntligen.



Förfarande:

- Kvällens funktionärer utser jämte en av dem själva ytterligare två medlemmar bland dagens medverkande. Om inte två frivilliga anmäler sig har funktionärerna rätt att utse de som behövs.
- Funktionär som ej ingår i juryn leder protestförhandlingen
- Protesterande båt får muntligen dra sitt case (max 5 minuter) – fritt för alla att lyssna
- Anklagad båt får muntligen svara på anklagelsen (max 5 minuter) – fritt för alla att lyssna
- Vittnen får göra sig hörda (max 3 minuter) – fritt för alla att lyssna
- Juryn överlägger internt och kommer fram till ett beslut
- Beslut meddelas och kvällens resultat räknas om.

Om svarande båt inte stannar kvar och medverkar under förhandlingen så döms det till den båtens nackdel. Juryns beslut kan inte överklagas.

13. Priser

Priser utdelas vid S606K Årsmöte. Vinnaren av Stockholmscupen kommer få representera klubben i Stockholms Seglarförbunds Klubbmästerskap för klubbar.

14. Säkerhet

Båt som avbryter segling skall meddela funktionärerna om detta snarast möjligt. Allt deltagande sker på egen risk.

GOD SEGLATS – SEGLINGSNÄMNDEN S606K