



SEGLINGSFÖRESKRIFTER STOCKHOLMS 606-CUP 2015

1. Allmänt

Dessa seglingsföreskrifter gäller under Stockholms 606-cup 2015.

2. Anmälan

Anmälan sker via www.s606k.se. Lämpligt är att också anmäla sig på plats till seglingsnämnden (funktionärer för kvällens deltävling i Stockholms 606 Cup).

3. Klasser

Seglingarna genomförs i 606-klassen. Minimum tre båtar krävs för start.

4. Kappseglingsregler

Vid tävlingarna tillämpas KSR 2013-2016, dessa seglingsföreskrifter samt 606-klassens klassregler. Ifall dessa till någon del skulle stå i strid med varandra tillämpas i första hand dessa seglingsföreskrifter, i andra hand KSR 2013-2016.

5. Meddelanden till deltagarna

Eventuella meddelanden till deltagarna sker vid klubbens kran.

6. Signaler på land

Eventuella signaler på land sätts upp på klubbens kran.

7. Starttid

Första varningssignal 18:25. Första start kl. 18:30.

8.1 Bana alt 1 med läns- och kryssgate

Kryss/länsbana 2 varv. Se banbeskrivning. Anges i flagga på startbåten med nummer 1.

8.2 Bana alt 2 med länsgate

Kryss/länsbana 2 varv. Se banbeskrivning. Funktionären kan ändra till detta banalternativ. Anges i flagga på startbåten med nummer 2.

9. Startprocedur, startlinje, mållinje

Starten sker enligt kappseglingsregel 26. Istället för knallskott används tuta.

Varningssignal 5 minuter före start och förberedelsesignal 4 minuter före start samt signal 1 minut innan start. Startlinje utgörs av linjen mellan babords länsboj och en flagga på startbåten som är märkt med siffran 1 eller 2 beroende på vilket banalternativ som gäller. Mållinje utgörs av gaten.

Båt som avbryter en kappsegling ska snarast meddela detta till startbåten.

10. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt är 1 timme. En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål får poäng som "Gick inte i mål". Detta ändrar regel 35.

11. Seriesystem och poängberäkning

Stockholms 606-cup består av 13 planerade tävlingar 2015. Varje tävling planeras bestå av 3 kappseglingar under en kväll. Tävlingsens seglingsnämnd (funktionärer) beslutar om hur många kappseglingar som skall ingå i kvällens tävling, alternativt om tävlingen skall ställas in. Nytt beslut avseende antalet kappseglingar för kvällens tävling kan tas efter kappsegling 1 och 2. Stockholms 606-cups genomförda tävlingar består av dess planerade tävlingar där eventuellt inställda tävlingar räknas bort.

- Lågpoängssystemet används både vid resultatberäkning för en tävling och för Stockholms 606-cup totalt.
- Alla genomförda kappseglingar i en tävling i Stockholms 606-cup, som ej annullerats, skall ingå i poängberäkningen för tävlingen.
- Om flera båtar får samma poäng i en tävling, tillämpas regel A8.1. Om flera båtar fortfarande ligger lika därefter tillämpas regel A8.2.
- DNS (kom till starten, men startade inte), OCS, BFD, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ger poäng motsvarande en sista plats plus ett i aktuell kappsegling.
- Båt ska starta i minst en segling för att få räkna ett resultat i en tävlingsomgång.
- DNS i samtliga starter en tävlingsomgång, DNC (kom inte till startområdet) ger poäng motsvarande antalet anmälda båtar till Stockholms 606-cup plus ett.
- Poängen från en tävling tillfaller båten (inte rorsman eller besättning). Om ett team byter båt under pågående serie, kan poängen, efter godkännande av en skriftlig ansökan till S606Ks seglingsnämnd (S606Ks styrelse via kappseglingsansvarig; tavling@s606k.se), föras över till den nya båten.
- En båts totalpoäng i Stockholms 606-cup beräknas genom att räkna samman båtens poäng från genomförda tävlingar, efter att båtens två högsta poäng strukits.
- Om flera båtar får samma totalpoäng i Stockholms 606-cup, tillämpas regel A8 enligt KSR 2013-2016. Sista tävlingen i serien avgör vid i övrigt lika poäng.
- Den som är funktionär får som tack ett resultat motsvarande en fjärdeplats för den omgången.

12. Protestförfarande och alternativ bestraffning

Protest skall göras med röd flagga (eller rödgul "match racing"-protestflagga) som visas tydligt och tillräckligt länge samt åtföljs av ett högt och tydligt rop - "PROTEST XXX" (XXX=segelnummer) – så att den som berörs av protesten med all säkerhet uppfattar att båten i fråga protesterar.

En båt skall ta sitt straff genom att svänga 270 grader (göra en stagvändning på läns eller en gipp på kryss).

Protester kan behandlas muntligt på bryggan efter seglingen av en trepersoners jury som utses efter behov. Ingen av de utsedda jurymedlemmarna får ha varit besättning på någon av de inblandade båtarna eller vara vittne.

Protesterande båt skall så snart som möjligt efter ankomst till bryggan meddela kvällens funktionärer och inblandad båt att de lämnar in en protest.

Protest inlämnas bara muntligen.

Protestförfarande:

- Kvällens funktionärer utser en jury bestående av en av dem själva samt ytterligare två medlemmar bland dagens medverkande seglare. Om inte två frivilliga anmäler sig har funktionärerna rätt att utse de som behövs.
- Funktionär som ej ingår i juryn leder protestförhandlingen.
- Protesterande båt får muntligen dra sitt ärende (max 5 minuter) – alla får lyssna.
- Svarande båt får muntligen svara på anklagelsen (max 5 minuter) – alla får lyssna.
- Vittnen får göra sig hörda (max 3 minuter) – alla får lyssna.
- Juryn överlägger internt och kommer fram till ett beslut.
- Beslut meddelas och kvällens resultat räknas om.

Om svarande båt inte stannar kvar och medverkar under förhandlingen så döms det till den båtens nackdel. Juryns beslut kan inte överklagas.

13. Priser

Priser utdelas vid S606K Årsmöte. Vinnaren av Stockholms 606-cup får representera klubben i Stockholms Seglarförbunds Klubbmästerskap för klubbar.

14. Säkerhet

Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som seglingsnämnden finner lämpligt.

Båt som avbryter segling skall meddela funktionärerna om detta snarast möjligt.

Samtliga deltagande båtar ska vara ansvarsförsäkrade. Allt deltagande sker på egen risk.

GOD SEGLATS – SEGLINGSNÄMNDEN S606K