

# SM 606 på Lilla Värtan – för diskussion på årsmötet

Johan Qviberg, oktober 2019

## Bakgrund

Det är otvetydigt att trenden inom bankappsegling går mot kortare och intensivare racing. I Sverige är Allsvenskan och Mästarnas Mästare tydliga exempel på detta. I dessa fall handlar det om en seglad tid på maximalt 15 minuter och i vissa fall ner mot 7-8 minuter. Även i internationella sammanhang blir tävlingarna snabbare och intensivare. Orsakerna till denna utveckling är efterfrågan från utövarna, intressantare webb- och TV-sändningar samt en generell samhällsutveckling där den begränsade resursen är tid.

## SM 606

606 har en lång SM-tradition. Båten har under senare år varit den kölbåtsklass som samlat flest antal startande på SM. I likhet med i praktiken samtliga andra kölbåtsklasser minskar dock antalet deltagare även på 606-SM. Orsakerna till detta går bland annat att finna bland de som nämnts tidigare. Förmodligen kan även restiden räknas in bland orsakerna.

## 606-segling på Lilla Värtan

Stockholms 606-klubb arrangerar sedan en lång tid tillbaka tisdagsseglingar på Lilla Värtan. Deltagarantalet är som regel en bit över 20 båtar per kväll. Konceptet med entyp, många båtar, intensiva race, kort utsegling och inte alltför tidskrävande segling har fallit mycket väl ut. Bevisligen har formatet varit framgångsrikt och det finns lärdomar att dra från detta.

## Förslaget: Arrangera SM i 606 på Lilla Värtan

Mot bakgrund av ovan är mitt förslag att SM i 606 arrangeras på Lilla Värtan något av de kommande två åren. Antalet permanenta båtar på hamnplan talar för ett högt deltagarantal. Nödvändig infrastruktur som bryggor, kran och hamnplan finns att tillgå. Arrangörsklubbar är förslagsvis Stockholms 606-klubb, tillsammans med Torsviks BK. Formatet bör innefatta korta banor, kvalificeringsseglingar och finalseglingar (se nedan).

Förslaget syftar till i första hand att maximera deltagarantalet på SM. Vidare finns det en poäng i att ge den stora 606-fleeten möjlighet att få segla SM på hemnavatten.

## Format

Med antagande om att antalet deltagare överstiger 35 båtar:

- Fleeten delas in i två kvalgrupper. Förslagsvis genomför varje grupp tre race vardera under fredagseftermiddagen.
- Under lördag förmiddag seglas ytterligare två kvalificeringsrace. (Ny pairing/ gruppindelning kan/ bör göras efter fredagens racing.)

- Därefter delas fleeten in i A- respektive B-final (övre halvan går till A-final, nedre halvan till B-final). Respektive grupp seglar tre race under lördag eftermiddag. Poängen från kvalseglingarna tas med till A- respektive B-finalen.
- Efter lördagens seglingar går de 10 båtar som placerat sig främst i A-finalen till en medaljfinal. Medaljfinalen avgörs i två race under söndagen, där inget av racen får räknas bort och varje placering ger dubbla poäng (en andraplats ger 2 poäng osv.). Båtarna i medaljfinalen tar med sig poängen från kvalseglingarna och A-finalen.
- De fem främst placerade båtarna i B-finalen kvalificerar sig till silverfinalen, tillsammans med de båtar i A-finalen som inte kvalificerade sig för medaljfinalen. Silverfinalen avgörs i två race.
- I bronsfinalen seglar de båtar som seglade i B-finalen och inte kvalificerade sig för silverfinalen. Bronsfinalen seglas parallellt med medaljfinalen.
- Medaljfinalen avgörs efter avslutade silver- och bronsseglingar. Syftet med detta är i första hand att båtarna upptagningen av båtar skall kunna ske någorlunda smidigt.
- Prisutdelning sker mellan kl 13 och 14, i syfte att underlätta för långväga gäster.

Med antagande om 36 startande kommer formatet se ut enligt nedan:

- Fredag 18 båtar i två kvalgrupper. Båda grupperna seglar tre race under fredag eftermiddag.
- Lördag förmiddag seglas ytterligare två race i respektive kvalgrupp. (Ny pairing kan/ bör göras inför lördag förmiddag.
- Efter förmiddagens seglingar är det 1h paus iland.
- De 50% bäst placerade i respektive kvalgrupp kvalificerar sig för final. Det innebär att topp nio från respektive grupp går till A-final. Övriga båtar seglar B-final.
- Under lördag eftermiddag seglas A-respektive B-final (tre race), 18 båtar i respektive final.
- De tio främst placerade båtarna i A-finalen seglar medaljfinal. Medaljfinalen avgörs i två race, ger dubbla poäng och kan inte räknas bort.
- Övriga båtar i A-finalen seglar silverfinal, tillsammans med de fem främst placerade i B-finalen. Således 8 + 5 båtar i silverfinalen. Silverfinalen avgörs i två race, inga poäng från varken kvalificeringsrace eller finalrace räknas in.
- I bronsfinalen seglar de 13 båtar som seglat B-final och inte kvalificerat sig till silverfinal. Bronsfinalen avgörs i två race, inga poäng från varken kvalificeringsrace eller B-final räknas in.

## Summering

- Lilla Värtan är tillräckligt bra vatten för att rättvisa och bra seglingar skall kunna arrangeras.
- Goda förutsättningar att locka många båtar givet det stora antalet 606or som deltar på tisdagsseglingarna.
- Med ovan format kommer medaljerna med stor sannolikhet att fördelas först i den sista seglingen.
- Formatet skapar förutsättningar för spänning genom hela tävlingen, oavsett vilken placering en besättning har i resultatlistan.
- Samtliga båtar får segla mycket (10 race)!