



KRAN- OCH LANDINSTRUKTION STOCKHOLMS 606-KLUBB

Kranen på kajen i Islinge plus lådan nedanför med innehåll är den enda infrastruktur som S606K äger. Medlem med båt som betalar kranavgift har rätt till en nyckel och att köra kranen. Nya medlemmar uppmanas öva med mer rutinerade kranförare. Under tisdagsseglingarna åläggs dessutom medlemmar att vara kranansvariga för att hålla ordning och tempo vid upptagning.

Köra kranen

- Man bör vara minst två personer vid sjösättning och upptagning.
- Repet längst ut på kranarmen reglerar armen. Repet ska vara akteröver på båtens babordssida.
- Använd repet till att dra in och ut armen, inte styrdonet. Släpp inte repet när armen svänger ut.
- När kranen inte används ska kedjan upp och telfern in under plåttaket längst in på armen. Styrdonet låses in i sitt skåp. Armen surras i tyngden.

Sjösättning

- Först i – längst bort. Dra båten närmast macken så fyller övriga på.

Upptagning

- Trailern placeras så kölfickan hamnar vid markeringen i marken.
- Telfern körs ut till markering på armen. Den ska kunna behållas där under hela processen utan att köras in/ut vilket sparar tid.
- Båt ska vara redo innan den kommer till kranen; förtamp, lyftslingor klara och säkrade i sidled, häckstaget borta.
- Båt backar till kranen, vars arm är ut mot sjön.
- Under tisdagscupen har kranansvarig båt företrädare för upptagning.

Landplatser TBK - kranansvarig påminner båtägare vid upptagning om att:

- Parkera tätt.
- Första båt upp ställer sig längst bort mot TBK:s klubbhus, övriga fyller på.

Grind TBK

- Kranansvarig låser grinden till TBK. Nyckeln i lilla lådan i stora lådan.

Vid problem med kranen, kontakta ansvariga i S606K:

- Hans Eckerström 0705 720 272
- Richard Larsson 0705 724 851
- Sam Victorin 0708 406 299