



KRAN- OCH LANDINSTRUKTION STOCKHOLMS 606-KLUBB

Medlem som betalar kranavgift har rätt till en nyckel och att använda kranen för sin 606. Nya medlemmar uppmanas öva med mer rutinerade kranförare.

Tisdagar under Stockholms 606-cup åläggs en båt att vara kranansvarig och köra kranen vid upptagning. Som tack får båten gå före eventuell kö till kranen.

Köra kranen

- Man bör vara minst två personer vid sjösättning och upptagning.
- Repet längst ut på kranarmen reglerar armen. Repet ska vara akteröver på båtens babordssida, och utanför/akter om telferns kedja.
- Använd repet till att dra kranarmen in och ut, inte styrdonet eller dess lilla kedja. Kranföraren håller därför i kranrepet hela tiden.
- När kranen inte används ska kedjan upp och telfern in under plåttaket längst in på armen. Styrdonet låses in i sitt skåp. Armen surras i tyngden.

Sjösättning

- Trailern backas ut, kölfickan vid markeringen i marken.
- Ha kranrepet över båtens babordssida, utanför/akter om telferns kedja.
- Kranförare håller kranrepet i en hand hela tiden för att dra kranarmen.
- Först i – längst bort, närmast macken. Övriga fyller övriga på. Tätt.

Upptagning

- Trailern placeras så kölfickan hamnar vid markeringen i marken.
- Telfern körs ut till markering på armen. Den ska kunna behållas där under hela processen utan att köras in/ut vilket sparar tid.
- Båt ska vara redo innan den kommer till kranen; förtamp, lyftslingor klara och säkrade i sidled, häckstaget borta.
- Båt backar till kranen, vars arm är ut mot sjön.
- Kranförare håller kranrepet i en hand hela tiden för att dra kranarmen.

Landplatser TBK - kranansvarig påminner båtägare vid upptagning om att:

- Först upp – längst bort mot TBK:s klubbhus. Övriga fyller på. Tätt.

Grind TBK

- Kranansvarig låser grinden till TBK. Nyckeln i lilla lådan i stora lådan.

Vid problem med kranen, kontakta ansvariga i S606K:

- Hans Eckerström 0705 720272
- Anders Edblad 072 2469700
- Hans Guste 070 5864334