



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Stockholms 606-regatta
Klubbmästerskap Stockholms 606-klubb
Rikscuptävling fyra i FSE Robline 606 Cup 2018
Distriktsmästerskap i 606

Datum: 1-2 september 2018

Arrangör: Stockholms 606-klubb, i samarbete med Torsviks Båtklubb (TBK).
www.s606k.se

1. Tidsprogram

1.1 Program

| Dag | Datum | Planerad tid för första varningssignal |
|--------|----------|--|
| Lördag | 18-09-01 | Kl: 10:30 |
| Söndag | 18-09-02 | Kl: 10:00 |

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 14:30

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 9 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i TBKs klubbhus

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad vid TBKs klubbhus.



3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula flytbojar.
Nya rundningsmärken vid banändring är gula flytbojar.
Startmärken är orange flagga på startbåt och gul bb-flytboj.
Målmärken är gula flytbojar.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-läns-bana enligt skiss med kryssgate, länsgate som seglas 2 varv
Detta ändrar AppSF 7.2
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan eller kompassriktning enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.3 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan rundningsmärkena i gaten
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.5 Regler för stödpersoner
- Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.



- c) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.