



FUNKTIONÄRSINSTRUKTION STOCKHOLMS 606-CUP 2015

Allmänt:

Båt med funktionärsansvar får som tack ett resultat motsvarande en fjärdeplats för den tävlingsomgången. Vid förhinder skall ordinarie funktionärer ordna med reserver för aktuell segling. Det krävs minst två funktionärer på startbåten.

Första start kl 18:30. Varningssignal 18:25.

Tag gärna bilder/filma under seglingen. Mejla ca 5 bilder till wm@s606k.se, helst samma kväll. Gärna en länk till ett album med fler bilder, och/eller till en film.

Det underlättar om det är tre funktionärer ombord. Särskilt vid start; en som sköter flaggor, en tuta och tid, och en som filmar eventuella tjuvstarter.

Som allmänna råd kan sägas att vi inte ska vara överdrivet ängsliga med banan. Om vinden pendlar fram och tillbaka behöver banan inte justeras. Det är viktiga är att försöka få iväg tre race. Lägg gärna banan så långt ifrån lovartslandet som möjligt, alltså vid NO-vind blir start/mål nära bron, vid SV-vind nära Islinge.

Håll tempo i startproceduren. Alla bör hålla sig nära startområdet. Är det många startande se till att ha en tillräckligt bred startlinje. Målgång sker i länsgaten.

Förberedelser:

- I lådan vid kranen finns utrustning. Kontrollera bojar, flaggor, ankare etc.
- Blås upp rundningsmärken, pumpa den gula tutan vid macken.
- Nyckel till TBK och till startbåten/tendern ligger i en liten låda i lådan.
- Startbåten/tendern ligger längst in på mittenbryggan på TBK.
- Hämta båten, kör den till kranen, lasta på utrustning.

Utläggning rundningsmärken:

- Ankring märken – låt plätten glida till botten först, släng därefter i motvikten.
- När märket går i vattnet – tryck det upp och ned några gånger så att ballasttanken i botten av märket vattenfylls. Då kommer det att stå upprätt.
- Gate – målsättningen att ha runt 7 båtlängder mellan märkena, drygt 40 meter, så att trebåtszonerna runt varje märke inte överlappar.
- Länsgate – lovartsmärket kommer ligga mitt i startlinjen. Antingen läggs det i före, eller direkt efter, första start. Resterande starter kan det ligga kvar.
- Som hjälp för att beräkna avstånd finns t ex gratisappen Elvstrøm Starter.
- Banlängd – lägg banan så att ett race tar uppemot en halvtimme.

Startlinjen:

- Startlinje är mellan lämärket och flagga 1 eller 2 i startbåten.
- Startlinjen skall ha liten/någon läfördel.
- Startlinjen kan justeras fram till Förberedelsesignal (4 min till start).
- Rekommenderad bredd för startlinjen (antal båtar x 6, total skrovlängd):
 - 15 startande 90 meter.
 - 20 startande 120 meter.
 - 25 startande 150 meter.

Starten enligt regel 26:

Startprocedur (ha flaggorna på olika höjd så att de inte skymmer varandra):

1. Ca 6 min före start, flera korta tut. Startlinjeflaggan uppe (flagga 1 eller 2).
2. 5-minuterstut – Varningssignal, Klassflagga hissas.
3. 4-minuterstut – Förberedelsesignal, flagga P ("Blue Peter", blå med vit fyrkant), eller Svart flagga, eller flagga I (gul med svart cirkel) hissas.
4. 1-minuterstut – Förberedelseflagga (flagga P, I eller Svart flagga) tas ner.
5. Start – Klassflagga tas ned (nedtagning Klassflagga är exakt startsignal vid problem med tutan).

Uppskjuten start – hissa flagga AP (rödvitrandig vimpel) samt två tut.

Återkallelser enligt regel 29:

1. Enskild återkallelse (29.1), En tutsignal samt hissa flagga X ("Finska flaggan", vit med blått kors), senast 5 sekunder efter start. Detta skall göras om det är ett fåtal båtar som tjuvstartat och går att identifiera. Flaggan skall vara uppe max 4 minuter efter start.
2. Allmän återkallelse (29.2), Två tutsignaler samt hissa flagga Första Likhetstecken (gul vimpel med blå kant) senast 15 sekunder efter start. Varningssignal för en ny start skall ges 1 minut efter att flagga Första Likhetstecken tagits ner.
3. Filma gärna vid start för att kunna verifiera efteråt vilka som tjuvstartat.
4. Starta om snart. Båtar ska hålla sig nära startområdet efter återkallelse.

Straff vid start:

- **Svart flagga, enligt regel 30.3:**
 - Om Svart flagga hissats vid Förberedelsesignal (4 min till start) får inga båtar vara i triangeln som bildas av Startlinjen och första märket under den sista minuten före start.
 - Båt som bryter mot denna regel skall diskvalificeras (BFD).
 - Använd Svart flagga förnuftigt och inte regelmässigt, normalt inte vid första startförsöket.

- **Flagga I (gul med svart cirkel), enligt regel 30.1:**
 - Om flagga I hissats vid Förberedelsesignal (4 min till start) får inga båtar vara på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar under sista minuten före start.
 - Båt som bryter mot denna regel skall segla över en av startlinjens förlängningar från bansidan till startsidan av linjen innan den startar.

Målgång:

- Mållinjen utgörs av Länsgraten. Notera båtarnas ordning i protokollet.

Avkortad bana, enligt regel 32:

- Flagga S tillsammans med två tut. Upprepa allteftersom båtar närmar sig.
- Målgång blir omedelbart i nästa gate (regel 32.2.C).

Poängberäkning:

Alla seglingar räknas. Vid samma slutpoäng, beräkna enligt regel A8:

1. Lista bästa till sämsta resultat, första skillnaden avgör.
 2. Fortfarande samma resultat avgörs i placeringen i SISTA seglingen.
 3. Därefter NÄST SISTA seglingens resultat, slutligen FÖRSTA seglingens.
- BFD, DSQ, DNF ger kvällens totala deltagarantal plus en poäng.
 - Båt måste starta minst en segling för att räknas som deltagande.

Resultatrapportering:

- Summera resultatet. Ge protokollet SNARAST till Simon Dismo i 896 så för han in det i resultatappen. Simons nås på: 0708-221 488, sdismo@me.com.
- Se till att protokollet är tydligt, och att ev BFD, DSQ, DNF, framstår klart.
- När alla/de flesta tagit upp sina båtar, tuta och kalla till träff. Läs upp resultat, vid behov diskutera banan, eventuella incidenter eller protester.

Efter seglingarna:

- Lägg tillbaka utrustningen i lådan, så torr som möjligt.
- Lås fast startbåten/tendern vid sin plats.
- Rapportera ev problem med båt eller utrustning till tavling@s606k.se.
- Stäm av med kranansvarig så att grinden till TBK blir låst.
- Lägg tillbaka nycklarna i lilla lådan, lås stora lådan.

Tack för att din insats!